

PREGUNTA Y RESPUESTA

# Un pacto para olvidar la peor crisis aérea en España

CÉSAR URRUTIA | Madrid 27 FEB. 2018 | 03:01



Miles de pasajeros se quedan en tierra por una huelga de controladores en Barajas. / JM CADENAS

La declaración del estado de alarma el 3 de diciembre de 2010 por un plazo de 43 días conllevó pérdidas millonarias para las aerolíneas, daños para cientos de miles de pasajeros y la estigmatización de un colectivo.

## P . ¿Por qué faltaron los controladores a sus puestos?

R . El puente de la Constitución de 2010 cientos de miles de pasajeros se encontraron atrapados en los aeropuertos por un conflicto abierto entre el ministro de Fomento y Aena, por un lado, y los controladores por otro. El enfrentamiento se debía a la demanda del colectivo de mejorar sus condiciones laborales ante la falta de personal para afrontar el volumen de tráfico aéreo y la negativa por parte de Fomento a asumir el problema en una nueva regulación publicada el 3 de diciembre.

## P . ¿Qué sucedió?

**R .** Los controladores dejaron sus puestos de trabajo y Aena declaró el cierre del espacio aéreo. Miles de vuelos se cancelaron con centenares de miles de personas bloqueadas en los aeropuertos. El Gobierno traspasó el control del tráfico al Ministerio de Defensa y la Fiscalía abrió diligencias por un presunto delito de sedición. Al día siguiente, el Consejo de Ministros decretó el estado de alarma.

## P . ¿Cómo se resolvió?

**R .** A última hora del sábado 4 de diciembre el tráfico aéreo retomó la actividad. Se abrieron expedientes a 442 controladores en toda España. Tres meses después, un laudo arbitral estableció nuevas condiciones de trabajo para los controladores: 1.650 horas anuales; 200.000 euros de salario medio y una reserva activa de personal.

## P . Y las causas judiciales?

**R .** Queda pendiente aún el juicio a 82 controladores en Palma de Mallorca. Aunque en 21 juzgados se ha establecido que no hubo huelga ni abandono ni sedición, en el caso de Madrid, los trabajadores sí han aceptado el cargo de abandono a cambio de limitar responsabilidades.

## P . ¿Se cierran así las heridas?

**R .** La gran mayoría de las víctimas colaterales del pulso, los pasajeros que volaban esos días, no han recibido ninguna reparación. Entre las partes en conflicto queda aún un poso de rencor, pero hay voluntad mayoritaria de pasar página.

## Enlaces de interés

[Últimas Noticias](#) · [Temas](#) · [IBEX 35](#) · [Euromillones](#) · [Horóscopo Diario](#) · [Mejores colegios](#)

[Servicios](#) · [Orbyt](#) · [Traductor](#) · [Guía TV](#) · [Diccionarios](#) · [El tiempo](#) · [Promociones](#) · [Lotería](#) · [Comparador financiero](#) · [Comparador seguros](#)

[Espanyol - Real Madrid](#) · [Girona - Celta de Vigo](#)

## OTRAS WEBS DE UNIDAD EDITORIAL

<a href="#">El Mundo</a>	<a href="#">Ocio y Salud</a>	<a href="#">Unidad Editorial</a>	<a href="#">Empleo</a>
<a href="#">El Mundo en Orbyt</a>	<a href="#">Telva</a>	<a href="#">Expansión</a>	<a href="#">Escuela Unid</a>
<a href="#">Su Vivienda</a>	<a href="#">El Búho</a>	<a href="#">Marca</a>	<a href="#">Unidad Edito</a>
<a href="#">Guía TV</a>	<a href="#">Recetas de cocina de Serglo</a>	<a href="#">Apuestas Deportivas Marca</a>	<a href="#">Expansión y</a>
<a href="#">Inversiones inmobiliarias</a>	<a href="#">Cinemanía</a>	<a href="#">Marca eSports</a>	
	<a href="#">Cúdate Plus</a>		
	<a href="#">Diario Médico</a>		