



De izq. a dcha, Josep Piqué, Javier Solana y Javier Cremades.



El director de redacción de Expansión, Iñaki Garay, conversa con el presidente de Hotusa, Amancio López y con Gabriel Masfurroll (Wings 4 Bussines).



El acto se celebró en la Torre Eurostar de Madrid.



José J. Cerdán (Acens) y Carlos Alemany (Korn Ferry).



El alcalde de Málaga, Franciso de la Torre.

## Constructoras piden una tasa especial para renovar las carreteras

Patricia Beorlegui. Madrid  
La Junta Directiva de AERCO (Asociación de Constructoras de Obra Pública) propuso ayer establecer una tasa especial sobre el precio del combustible vendido para el uso de vehículos en carretera, de entre 3 y 5 céntimos, con el propósito de financiar el refuerzo de firmes.

Javier Sáenz Cosculluela, presidente de la asociación constructora, explicó en rueda de prensa, acompañado por José María Izal, gerente de la asociación, y Alejandro Llorente, del Grupo Collosa, que "2010 fue un año de mucha dureza para las empresas del sector de la obra civil", debido a "las reprogramaciones de obras, resoluciones contractuales y recortes en el presupuesto hechas en relación al anterior ejercicio, por los Ministerios de Fomento y Medio Ambiente (de hasta un 30%)".

Cosculluela afirmó que desde AERCO discrepan de esta estrategia de reducir la inversión productiva, impuesta por Europa, a la vez que creen en las medidas de ahorro en el gasto más corriente. La asociación insiste en que para los Presupuestos de 2012 "hay que hacer un esfuerzo por encontrar esos yacimientos de ahorro", para no dañar a la inversión.

El presidente explicó que el gasto mínimo de las carreteras estatales en el refuerzo de firmes es de 350 millones anuales, mientras que las autonómicas suponen el doble, 700 millones. Según los cálculos de la asociación, con una tasa de 3 céntimos por litro de combustible, la cifra estimada de ingresos sería de 1.100 millones en total (366 millones de euros anuales por cada céntimo de tasa), con lo que se podría cubrir el refuerzo de firmes, no así los gastos de conservación, que supondrían más de 5 céntimos por litro. "Se trata de una tasa de naturaleza finalista, con una distribución de la recaudación entre la Administración Central y la Autonómica y con unos costes absolutamente soportables para el usuario medio", afirmó Sáenz Cosculluela.

Por su parte, las principales patronales de transportistas expresaron ayer su rechazo ante la propuesta de articular una nueva tasa en los combustibles. En declaraciones a *Servimedia*, el portavoz del CETM, Dulsé Díaz, aseguró que están cansados de que se vea al sector como "una gallina de los huevos de oro".

# Solana: "A EEUU le tiemblan las piernas al oír hablar de default griego"

**FORO EUROSTAR /** El ex alto representante de Asuntos Exteriores de la UE, Javier Solana, considera que lo peor de la crisis europea ha pasado y que España es un transatlántico capaz de adaptarse al oleaje.

Marta Casal. Madrid  
"No me puedo imaginar ni a Grecia ni a ningún otro Estado miembro fuera de la Unión Europea". Con estas palabras, el que fuera Alto Representante de Asuntos Exteriores de la UE, Javier Solana, hacía gala una vez más de su fe ciega en el proyecto comunitario a pesar del temporal de credibilidad que atraviesan los mercados europeos. Siendo consciente de que "a los americanos les tiemblan las piernas con la posibilidad de un default griego" afirma con un mensaje tranquilizador "que la crisis está encauzada y va camino de resolverse".

Estas declaraciones del también ex Secretario General e la OTAN se enmarcan dentro de la celebración del tercer foro Eurostar de la Globalización. Un evento organizado por el Club de Presidentes del diario EXPANSIÓN, en colaboración con el grupo

**Solana confía en el potencial de Grecia pero cree que la oposición "no estará a la altura"**

Hotusa y el despacho Cremades & Calvo-Sotelo.

El político socialista mantiene la esperanza en que "Grecia siga al calor de la UE", ya que lo contrario supondría, una "catástrofe" a nivel mundial. Por ello entiende que la incertidumbre generada al otro lado del Atlántico sea mayor, pero aún así no justifica el "desdén con el que se habla sobre la economía griega". Pero a pesar de que Solana confía en el potencial del país

### Falta de liderazgo en la Unión Europea

"La globalización ya no es una alternativa". Así de directo se mostró el presidente del prestigioso bufete e abogados, Javier Cremades, en la tercera edición del foro Eurostar de la Globalización. E insistió en que "ahora más que nunca es necesario apostar por una Europa competitiva". Para ello insistió en la idea de un liderazgo sólido en la Unión Europea y recordó la etapa de Javier Solana como responsable de Asuntos Exteriores de la UE

heleno, no lo hace en la capacidad del partido de Antoni Samaras para "estar a la altura de las circunstancias" y sostiene que la reciente intervención de la UE supondrá una severa limitación de la soberanía del país.

Entre tantos halagos a la Unión también hubo tiempo para la crítica. Solana insistió en que "existe necesidad de UE" pero también la urgencia de un mayor entendimiento en su seno por parte de Ale-

mania y Francia. E instó a ambos a llevar a cabo "un ejercicio de humildad", al tiempo que reconoció su capacidad de liderazgo. Solana aprovechó la presencia del ex embajador alemán para referirse concretamente a Alemania. "Su país tiene que ser capaz de comunicar mejor lo que hace en Europa y lo que consigue de Europa". Solana volvió a situar en la picota a la primera economía europea culpándola "de haber tomado un tiem-

po de reacción excesivamente largo para mitigar los efectos de la crisis griega". El resultado es una evidente "salpicadura a la economía española".

Con todo, Solana considera que España "está bien posicionada y confía en el sector exportador y en sus potentes multinacionales". Y haciendo suyas las palabras del presidente Zapatero afirmó que "España es un transatlántico que se adapta a las olas". Sin embargo, le preocupa la economía de EEUU por su elevado nivel de deuda pero sobre todo por la falta de acuerdo entre las fuerzas políticas. "España es un país de consenso comparado con EEUU", afirmó el socialista, y negó que haya un gobierno bicéfalo. En este sentido, advierte a quien duda del liderazgo único en el partido socialista "que no hay que jugar con la terminología, se acaba creyendo".

El Club de Presidentes tiene como objetivo la creación de foros de reflexión empresarial y puntos de encuentro de los primeros ejecutivos de las compañías para analizar un contexto socioeconómico globalizado. Cremades desvinculó este término de las minorías intelectuales. Y apuntó que la globalización es un entorno que nos afecta a todos y no sólo a los negocios.

**"Alemania tiene que comunicar mejor lo que hace en Europa y también lo que consigue de ella"**