

Empresas & Finanzas Crisis en la mayor empresa andaluza

La crisis de Abengoa salpica al consorcio del AVE a La Meca

Inabensa, filial del grupo sevillano, participa en el proyecto en Arabia Saudí

Javier Mesones / Rubén Esteller
MADRID.

Al consorcio que construye la línea de alta velocidad entre Medina y La Meca, en Arabia Saudí, le ha surgido un nuevo escollo en su accidentada trayectoria con la crisis de Abengoa. La compañía andaluza, a través de su filial Inabensa, es una de las diez empresas españolas que integran el consorcio Al Shoula, que completan las firmas locales Al Shoula Group y Al-Rosan Contracting. Por el momento, “el consorcio sigue con sus trabajos normales”, pero “estaremos atentos a lo que pueda ocurrir”, señalan a este diario fuentes del consorcio.

Inabensa es una de las filiales más destacadas de Abengoa, que la semana pasada solicitó el precurso voluntario de acreedores. Entre sus proyectos más relevantes está el denominado AVE del desierto, un contrato valorado en 6.700 millones de euros que las autoridades árabes adjudicaron al consorcio hispano-saudí en 2011. Dentro del grupo, Inabensa ha asumido junto con Cobra y OHL los trabajos para el suministro e instalación de los equipamientos de alta, media y baja tensión. Parte de los trabajos están destinados a alimentar la tracción de los trenes, subestaciones eléctricas de tracción, centros de autotransformación y catenaria, con una tensión de 25 kV (kilovoltios) a 60 Hz (hertzios).

Inabensa tiene una participación del 1,4 por ciento en el consorcio que lidera la empresa estatal Ren-

fe Operadora, con el 26,9 por ciento, y completan las también españolas Adif, con el 21,5 por ciento, Talgo (17,5 por ciento), Copasa (6,76 por ciento), OHL (6,21 por ciento), Cobra (5,30 por ciento), Invensys Rail Dimetronic (5,18 por ciento), Indra (4,63 por ciento), Imathia (2,21 por ciento), Ineco (1,47 por ciento) y Consultrans (0,94 por ciento). Al Shoula Group ostenta el 7 por ciento y Al-Rosan Contracting el 5 por ciento.

Ninguna incidencia

La crisis en Abengoa, hasta la fecha, no se ha trasladado al proyecto del tren de alta velocidad entre las ciudades de Medina y La Meca, pero entre algunos integrantes del consorcio hay “algo de preocupación” por este nuevo imprevisto. Máxime, aseguran, cuando las relaciones con las autoridades saudíes por fin parecen haber “mejorado” y “en un momento –además– muy importante porque estamos tratando de diseñar un plan para acelerar los



La ministra Ana Pastor junto con Santiago Ruiz, responsable del proyecto. EFE

plazos” de entrega, como ha pedido el Gobierno saudí. “Los problemas de las empresas que estamos en el proyecto nunca son una buena noticia”, abundan, aunque abogan por “esperar acontecimientos”.

Inabensa no ha trasladado ningún tipo de incidencia en relación al proyecto, afirman varias fuentes próximas al consorcio. De hecho, recuerdan que su actividad en el país ha continuado con normalidad en los últimos meses. A este respecto, hace apenas dos semanas, la empresa anunció la finalización de la subestación blindada en Riyadh, la segunda subestación construida por la sociedad en Arabia Saudí.

El proyecto de la línea de alta velocidad entre Medina y La Meca contempla, entre otros aspectos, la construcción y montaje de la línea ferroviaria, de unos 450 kilómetros de longitud de vía doble electrificada y diseñada para que los trenes circulen a una velocidad de hasta 350 kilómetros por hora.

Las empresas españolas se reunirán con las autoridades árabes este mes

El consorcio del AVE entre Medina y La Meca mantendrá un encuentro con las autoridades de Arabia Saudí a lo largo del mes de diciembre para explicar sus planes para adelantar en un año los plazos de entrega de uno de los tramos del proyecto, como ha solicitado el Gobierno saudí. Hasta la fecha, las constructoras del consorcio han colocado ya vías sobre casi 300 kilómetros del trazado, lo que supone el 66 por ciento del total, y lograr esta cuota con un adelanto respecto a los plazos inicialmente establecidos en el contrato.

Piden a Bruselas la suspensión de la presidenta de la CNMV

Los afectados denuncian la falta de supervisión

J. M. / R. E. M. MADRID.

Más allá de Abengoa y su cúpula directiva, las miradas también se dirigen en los últimos días a la actuación de los organismos supervisores en el control de las cuentas de la compañía andaluza. Si el martes fue la Asociación Española de Accionistas Minoritarios de Empresas Cotizadas (Aemec), ayer le tocó el turno a la Asociación de Clientes Financieros (ACF), que en una carta remitida a la secretaria general de la Comisión Europea, Catherine Day, denuncia la “falta absoluta de vigilancia” de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

Más aún, en la misiva, firmada por José Ignacio Martín, presidente de la organización, solicita a Bruselas que “cautelamente” la Comisión Europea “pase a tener una especial vigilancia de la CNMV y su Comisión Ejecutiva y que se traslade al Gobierno español la necesidad de que su presidenta –Elvira Rodríguez– sea suspendida cautelarmente de sus funciones y sustituida por un Funcionario destinado en Comisión de Servicios adscrito a la Policía Financiera Europea”.

La Bolsa de Madrid

La ACF reclama, del igual forma, que se investigue a los órganos de gobierno de la Bolsa de Madrid que, a su juicio, “no está siendo especialmente prudente en su inspección de que las empresas del Ibex 35 aporten documentación real de sus balances contables”. Exige, asimismo, que se esclarezcan las subvenciones europeas recibidas por Abengoa.

Más subidas inexplicables para una compañía sin valor

Las acciones Clase A cotizan a niveles previos al precurso

Marta Estarellas MADRID.

Las acciones Clase B de Abengoa, las más líquidas, comenzaron a cotizar el miércoles una hora y media más tarde de lo que debían, con subidas del 30 por ciento, aunque fi-

nalente cerraron con alzas del 23,36 por ciento a 0,52 euros, siguiendo la estela alcista de los últimos cuatro días aunque hay que tener en cuenta que el motivo de estas subidas es altamente especulativo, marcando un mínimo histórico el día 26 de noviembre en los 0,25 euros por título. Las acciones Clase A, que tienen 100 derechos de voto cada una, remontaron un 21,17 por ciento hasta 1,25 euros por título, superando así el nivel previo al precurso.

A pesar de las pocas noticias positivas que hay en torno a la compañía andaluza, su capitalización alcanzó los 558 millones de euros.

Según ha podido saber este periódico, el director financiero de una de las primeras eléctricas europeas asegura que “el valor del equity es 0 y que los bonistas de Abengoa sufrirán una quita salvaje”. Desde Renta4, consideran que “los inversores están apostando por que la compañía se vaya a recupe-

rar”, y califican estas inversiones de “atrevidas”. Por ello, no es de extrañar que siga siendo el consejo de venta más sólido del mercado español y que ningún analista recomiende comprar acciones. No obstante, el 16,7 por ciento de los analistas aconseja mantener y el 83,3 por ciento restante vender, según Bloomberg. En el mercado de deuda, la rentabilidad del bono con vencimiento en marzo de 2016, volvió a escalar posiciones hasta el 1.538

por ciento desde el 1.474 por ciento registrados la sesión anterior. Así, el precio de los títulos se ha deploado un 23,46 por ciento desde el miércoles negro. Por su parte, los CDS (*Credit Default Swap*) a cinco años de Abengoa, el instrumento que mide el riesgo frente al impago subió un 21 por ciento, hasta los 27.529 puntos básicos. Para asegurar un millón de deuda de la andaluza, el mercado exige más de 2,7 millones de dólares.