

## El dato

1,52

euros es el precio medio del gasóleo

## Cara y cruz del precio del carburante tras la Semana Santa.

El precio medio del diésel en España ha bajado esta semana un 0,65%, hasta los 1,52 euros por litro, mientras que el precio de la gasolina ha subido un 0,61%.

0,61%  
subió el coste por litro de la gasolina

## La empresa



Abanca negocia la venta del 80% de su participación en Nueva Pescanova. El objetivo del banco es mantener una valoración a futuro de Nueva Pescanova en el entorno de los 800 millones de euros.

## La balanza



El Gobierno redobla la presión sobre las empresas. A la propuesta de crear un Observatorio de los Márgenes Empresariales se unió ayer la ministra de Hacienda, aunque negó que sea «para ver si se enriquecen. Es para ver la evolución de los sectores».



Digi llega a 6,5 millones con su red de fibra propia, supera los cuatro millones de clientes en móvil y cerrará el mes con más de un millón de clientes en el segmento fijo. En lo que va de año, Digi ha sido el operador que ha captado un mayor número de clientes en España este año.

► El 93,3% de la junta de accionistas aprueba el traslado a Países Bajos. Rafael del Pino afirma que no renunciarán a España y que no se van por la fiscalidad

## Moncloa pierde la batalla con Ferrovial: «sí» al cambio de sede

R. L. Vargas. MADRID

Tal y como se esperaba, los accionistas de Ferrovial dieron ayer el visto bueno al traslado de la sede social de Ferrovial a Países Bajos. La propuesta de reorganización societaria mediante fusión transfronteriza inversa de Ferrovial y Ferrovial International para dar este paso fue respaldada por el 93,3% del capital asistente a la histórica junta de accionistas que la compañía celebró ayer –y que ascendió al 77,7% del capital social de la empresa– en medio de una gran expectación y tras semanas de presiones del Gobierno para que la empresa no ejecute un movimiento que entienda supone un daño reputacional para España.

La aprobación del traslado se daba por hecha toda vez que contaba de entrada con el voto favorable de su presidente Rafael del Pino, que suma un 20,4% del capital; su hermana María con el 8,2%, y el fondo TCI, con el 7%. También habían dado su visto bueno de antemano varias asociaciones de accionistas minoritarios, como la Asociación Española de Accionis-

### Nueva filial en España con el hijo de Del Pino

► En el marco del proceso de reorganización de la compañía, Del Pino ha colocado a su hijo Ignacio del Pino Fernández-Fontecha en la sucursal que la sociedad Ferrovial International SE tendrá en España, según se publicó ayer en el Boletín del Registro Mercantil (BORME). La sociedad, cuyo objeto social es la participación en otras empresas también queda integrada por Francisco Javier Martínez Pardo. Ambos ejercerán como apoderados de la misma. Se prevé que, en el momento de efectividad de la fusión, determinados activos, pasivos y relaciones jurídicas transmitidos a FISE sean adscritos a la sucursal de FISE en España.

tas Minoritarios de Empresas Cotizadas (Aemec), la asociación internacional World Federation of Investors (WFI) y la europea Better Finance, así como el fondo de inversión noruego Norges Bank, que cambió el miércoles el sentido de su voto tras haberse decantado en un primer momento en contra. Un 5,79% del capital votó en contra. Este rechazo, aunque mínimo, podía haber puesto en riesgo la operación. La fusión recoge el denominado «derecho de separación» por el que aquellos accionistas que estén en contra pueden vender sus títulos a la empresa a un precio de 26,0075 euros si así lo solicitan hasta un mes después de que se publique en el Boletín Oficial del Registro Mercantil el acuerdo de aprobación de la fusión. Ferrovial ha fijado en un máximo de 500 millones de euros –equivalente al 2,56% de su capital– la cantidad límite que está dispuesta a pagar por este derecho. Si se rebasaba, renunciaría al traslado de sede por el impacto que tendría en sus cuentas y su rating. La operación también podría decaer si la empresa no tiene certezas razonables de que las acciones podrán cotizar en las bolsas de España y Países Bajos.



La clave estaba en lo que hiciese el hermano del presidente de la compañía. Leopoldo del Pino, cuarto accionista del grupo con un 4,15% del capital pero cuya participación representa el 5,5% del quorum, no respaldó la fusión, según confirmaron fuentes solventes a LA RAZÓN. No obstante,

**El 5,79% votó en contra, incluido el 4,15% de Leopoldo del Pino, que no impedirá la operación**

Leopoldo del Pino ha asegurado que no ejercerá su derecho de separación. Con su negativa, el resto del capital que votó ayer en contra (que supone el 0,29% del quorum) no sería suficiente para truncar la operación.

Minutos antes de la votación de la fusión, el presidente de Ferrovial, Rafael del Pino, volvió a hacer hincapié en los argumentos que Ferrovial ha esgrimido desde que anunció su traslado de sede a los Países Bajos para defenderla. El empresario aseguró que obedece a unos objetivos económicos completamente válidos y no fiscales y que no implicará su abando-