

Talgo se queja al Gobierno del "serio perjuicio" que causa su reparo a opa de Ganz-Mavag

Por Newsroom Infobae

24 Jul, 2024 10:03 a.m. Actualizado: 24 Jul, 2024 01:21 p.m. ESP

Guardar



(Actualiza con más datos)

[Te puede interesar: Incautados 121 millones a Amazon en Italia por un presunto fraude fiscal en subcontratas](#)



Madrid, 24 jul (EFE).- El fabricante de trenes Talgo ha enviado una carta al Gobierno en la que lamenta el reparo del Ejecutivo a la opa anunciada por la húngara Ganz-Mavag Europe sobre el 100 % de su capital, al considerar que le causa "un serio perjuicio" al bloquear su financiación.

Así lo ha adelantado este miércoles El Confidencial y confirmado a EFE tanto la compañía como fuentes gubernamentales, que apuntan que la misiva que ha sido recibida por la Dirección General de Comercio Internacional e Inversiones, dependiente de la Secretaría de Estado de Comercio, que debe pronunciarse sobre esta operación.



[Te puede interesar: Presidenta Cantabria critica que el Gobierno quiere "descargar su responsabilidad" en las CCAA con la ley de extranjería](#)



En su escrito, el fabricante español de trenes explica que esos reparos y el retraso en autorizar una compra que empresa y sindicatos apoya le sume en una incertidumbre que le dificulta acceder a financiación para los proyectos y contratos existentes, negociar con proveedores y suministradores e, incluso, reclutar profesionales solventes.

El documento explica que todos los consejeros de Talgo, tanto los dominicales en representación de Pegaso Transportation, dueño del 41,5 % del capital, como los independientes, quieren que el Gobierno se pronuncie sobre la oferta del consorcio húngaro.



[Te puede interesar: Mañueco sobre la declaración de Sánchez en el 'caso Begoña Gómez': "Se ha refugiado en la ley del silencio"](#)



Ganz-Mavag presentó en marzo una oferta por la empresa española de 5 euros por acción, y el pasado 19 de julio pidió amparo a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) para que proteja su oferta pública de adquisición (opa) sobre Talgo, ante las trabas del Gobierno a autorizarla y la aparición de una oferta del grupo checo Skoda.

El Gobierno se ha mostrado reacio a la operación, y el ministro de Transportes y Movilidad Urbana, Óscar Puente, señaló días después del anuncio de la oferta que el Gobierno trabaja en diversas alternativas, ya que Talgo es "una empresa estratégica y vamos a intentar mantener ese carácter".